

### Gründung 1957

als Ingenieurbüro Hans R. Frey  
1977 – 1990 Hans R. Frey + Peter Bucher  
1990 – 1996 Peter Bucher AG  
Seit 1996 Bucher + Dillier  
Ingenieur-Unternehmung AG

### Zweigniederlassungen

6060 Sarnen Tel. 041 661 02 22  
Allmendstrasse 7 Fax 041 660 82 33  
6460 Altdorf Tel. 041 872 11 80  
Spitalstrasse 10c

### Mitarbeiterinnen/Mitarbeiter: Total 20

8 Projektleiter dipl. Bauingenieure  
1 Bauleiter dipl. Bauleiter Tiefbau  
7 Techniker / Zeichner  
2 Administratives Personal  
2 Lehrlinge

### Tätigkeitsbereiche

Planung, Projektleitung, Bauleitung  
Experten, Gutachten auf den Gebieten:

### Hochbau (in Beton, Stahl und Holz)

- Wohn- und Geschäftshäuser
- Öffentliche Bauten
- Industriebauten
- Umbauten

### Tiefbau

- Strassen- und Bahnbau
- Brückenbau
- Kanalisationen, Wasserbau
- Tunnel- und Kavernenbau
- Baugruben, Fundationen
- Rutschhang- und Felssicherungen
- Sanierungen und Erneuerungen
- Kraftwerkbau

### Referenzobjekte

#### Hochbau (Grossüberbauungen)

- CS Hauptsitz Schwanenplatz Luzern (18 m im Grundwasser, Deckelbauweise)
- Von Moos Kasernenplatz, Luzern (2 UG im gespannten Grundwasser, à 4000 m<sup>2</sup>, Verschiebung Historisches Schützenhaus)
- PTT Verwaltungsgebäude FD Tribtschen, Luzern (7 OG, 2 UG à 6000 m<sup>2</sup> im gespannten GW, Bauvolumen 108'000 m<sup>3</sup>)
- Gewerbeschulzentrum Bahnhof Luzern, Turnhallentrakt, Fundation und dynamische Einflüsse für Gesamtanlage (Hochbau über Perrongleise)
- SUVA Dienstleistungs- und Innovationszentrum D4 Root (Ingenieur-konzepte und Tragkonstruktion)
- Einkaufszentrum und Tiefgarage Migros Schweizerhof, Luzern

#### Brückenbau

- N2 Ponte della Torretta (230 m)
- Kunstbauten Seetalbahn, Unterhülsen
- Strassenbrücke Maienbach, Sachseln
- Strassenbrücke Ron, Längenbold
- Strassenbrücken Schwanderholzstutz

#### Tiefbau

- Doppelpurusbau Ebikon-Rotkreuz, Unterführung Seetalbahn, Unterhülsen (Strasse, GW-Wanne, Bahnbrücke)
- Sanierung Krienbach, Los VI, Luzern
- Kraftwerk Mühleplatz, Luzern
- Steinschlagschutzverbauung Vitznau
- Hochwasserschutz, Schwelle Wolhusen

- A2/6 Erweiterungsbauten Kriens - Grenze LU/NW
- Werkgleis Erstfeld-Amsteg (PL)
- N8, Anschluss Giswil Nord, Verlegung Brünigbahn
- Zubringer Rontal und Anschluss A14
- Lärmschutz SBB, Sisikon, Flüelen, Altdorf (7 km)

#### Tunnelbau

- N8, Tunnel Sachseln, Projektkoordination (5.1 km langer Umfahrungstunnel, TBM Bauweise)
- Seetalbahn, Hüslentunnel (0.6 km)
- N8, Tunnel Lungern in IG (3.3 km)
- Werkleitungstollen Sonnenberg (1.5 km) und Reussport (0.6 km)
- Transitgasleitung, Tunnel Sörenberg (5.2 km)
- Transitgasleitung, Tunnel Blauen (1.8 km)



Peter Bucher  
1945  
dipl. Ing. ETH/SIA, M.E.



Urs Dillier  
1945  
dipl. Ing. ETH/SIA



Urs Lang  
1963  
dipl. Ing. HTL



Seetalbahn, Hüslentunnel und Ronbrücke Emmen LU



Unterführung und Grundwasserwanne Längenbold, Root LU



Gewerbeschulzentrum Bahnhof Luzern, Turnhallen-Trakt



Kraftwerk Mühlenplatz, Luzern